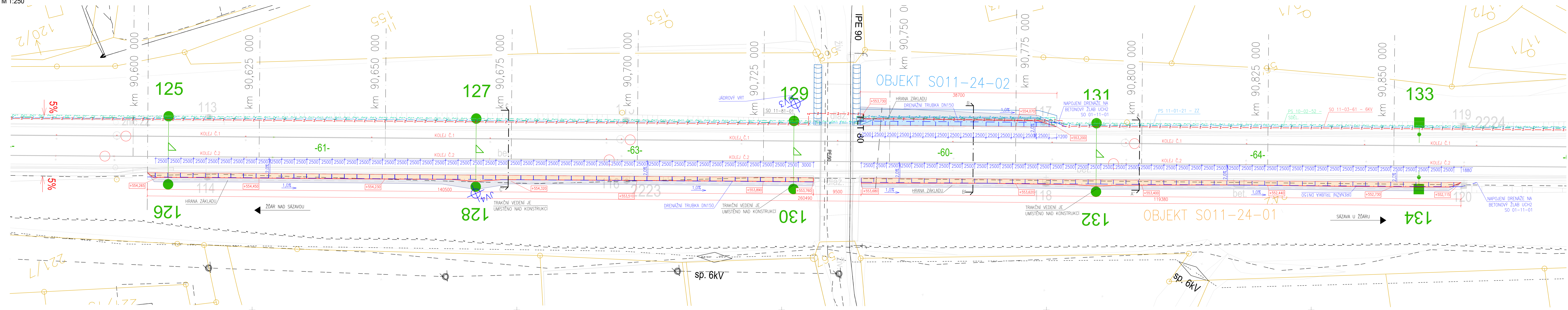


M 1:250

M 1:250



### POZNÁMKA








- ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚT ZA VÝHODNÉHO POČASÍ A TEPLOT
- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽENY VŠECHNY PRÁCOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VĚCNÉ DOPORUČENÍ VYROBČI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘÍPISŮ
- NUTNÉ ZAJISTIT GEOLOGICKÝ SLEDEJ, PŘI ZMĚNĚ POMÍNEK KONTAKTŮV PROJEKTAŘA
- POKUD BUDU PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJISTOTAM, NENÚPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPŘEDVÍDĚNĚ INFORMOVAT PROJEKTAŘA A UPŘESNĚNÍ DĚLŮ POSTUP PRÁCE PŘED JEJICH ZAČETÍM
- ZHOTOVIT FOTOFOTY VÝSTUPNÝ STAVBY, NA PŘÍPÁD NÁSLEDNÝ PROJEKTOVÝ DOKUMENTACE BÝT PROVNĚNÍM UPOVĚŘENÝ PROJEKTAŘA ODSOULŠI S NIM DĚLŮ POSTUP PŘI ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRÁCE
- VŠECHNY ROZMĚRY PŘED ZADANÝM VÝROBY JE ZHOTOVIT POVINEN OVOU NA STAVBĚ A ZODPOVÍDÁ ZA JEJICH SPRAVNOST/VÝSTUPNÝ
- ZMĚNA SPECIFIKACE JE MOŽNÁ POUZE SE SOUHLASEM ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTAŘA
- ZAHÁJENÍ PRÁCE ZAKLADOVÝCH PRÁCE BUDĚ ZAKLADOVÁ SPRAVA VYČNĚNÁ OD PŘÍPADNÝCH NEJISTOT
- ZAKLADOVÁ SPRAVA MUSÍ BÝT CHÁPENÁ PODKLADNÍM BETONEM TL. 100 mm
- PŘI ZAHÁJENÍ PRÁCE PROVAZENÍ STAVBY SE DOPORUČUJE PROVĚST PASPORIZACI VŠECH SOUDASNÝCH OBJEKTŮ K KONSTRUKCI. V PŘÍPÁDE VÝSTUPNÝCH PORUŠENÍ KONKRETNÍ OBJEKTU BUDĚ MŮŽE SE ODKLADAT NA PASPORIZACI A ZAJISTIT PŘÍPADNÝ SOUVISLOST FOTOFOTY A PROVÁDĚNÍ STAVBY
- V ÚRČITÉ ČASÉ VÝKOPŮ JE NUTNÉ PŘI SVAHOVÁNÍ VÝKOPŮ A STAVBY
- METODU PROJEKTAŘA DOPORUČUJE REALIZOVAT V OBDOBÍ BEZ VÝRAŽNÉHO VÝSKYTU DEŽEVE, SRÁŽEK, V PŘÍPÁDE EXTREMNÍCH DEŽÍ NEJZBYTNĚ PROVĚST DĚLŮ OPATŘENÍ
- V PŘÍPÁDE VÝKOPŮ NESROVNALOSTI V PŘEBĚHU REALIZACE S PROJEKTOVÝM DOKUMENTEM JE NUTNÉ KONTAKTŮV ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTAŘA
- PŘI VYSTAVĚ JE DOPORUČENO UPLATNIT ROZPOČETNÉ METODY. V PŘÍPÁDE VÝSTUPNÝCH ZMĚN, ZMĚN PŮVODNÝCH ZÁKŮVÝCH DĚLŮ JE NEZBYTNĚ ZAHÁJENÍ ZED VÝKOPŮ FORMOU POSLUPNÉ STAVBY
- DOPORUČUJEME, ABY VÝBĚR ZHOTOVIT STAVBY VÝKOPŮV VLASTNÍ DĚLENSKOU NEBO REALIZACI DOKUMENTACE!

TECHNICKÝ NÁVRH ŘEŠENÍ SANACE BYL NAVRŽEN NA ZÁKLADĚ  
GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU, KTERÝ BYL PROVEDEN FIRMOU GME s.r.o. V  
10/2024.

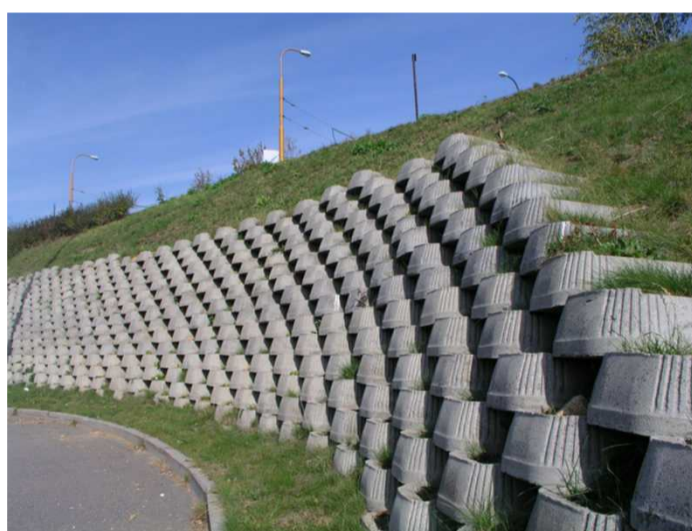
V PŘÍPADĚ NESROVNALOSTI/KOMPLIKACÍ V PRŮBĚHU REALIZACE STAVEBNÍHO  
DÍLA JE NUTNÉ KONTAKTOVAT ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA!

TECHNICKÝ NÁVRH ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ BYL NAVRŽEN NA  
ZÁKLADĚ DOPLŇKOVÝCH GEOTECHNICKÝCH PRŮZKUMŮ/SONDOVÁNÍ, KTERÝ  
BYL PROVEDEN FIRMOU PROJEKCE IGO S.R.O. V 01/2025.

## LEGENDA

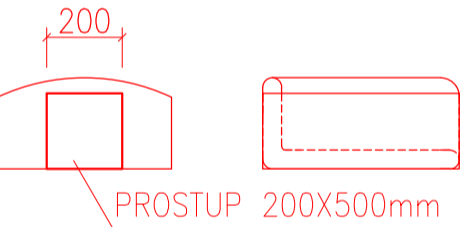
- |   |   |   |                       |
|---|---|---|-----------------------|
|  | BETONOVÉ SVAHKOVY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-01) |  | HRANA ZAKLADU         |
|  | BETONOVÉ SVAHKOVY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-02) |  | SWAHOVÉ ÚPRAVY        |
|  | BETONOVÉ SVAHKOVY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-03) |  | ŠTERK FRAKCE 32/63 mm |
|  | BETONOVÉ SVAHKOVY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-04) |  | DRENAŽNÍ TRUBKA DN150 |

## UKONČENÍ ZÁRUBNÍ ZDI



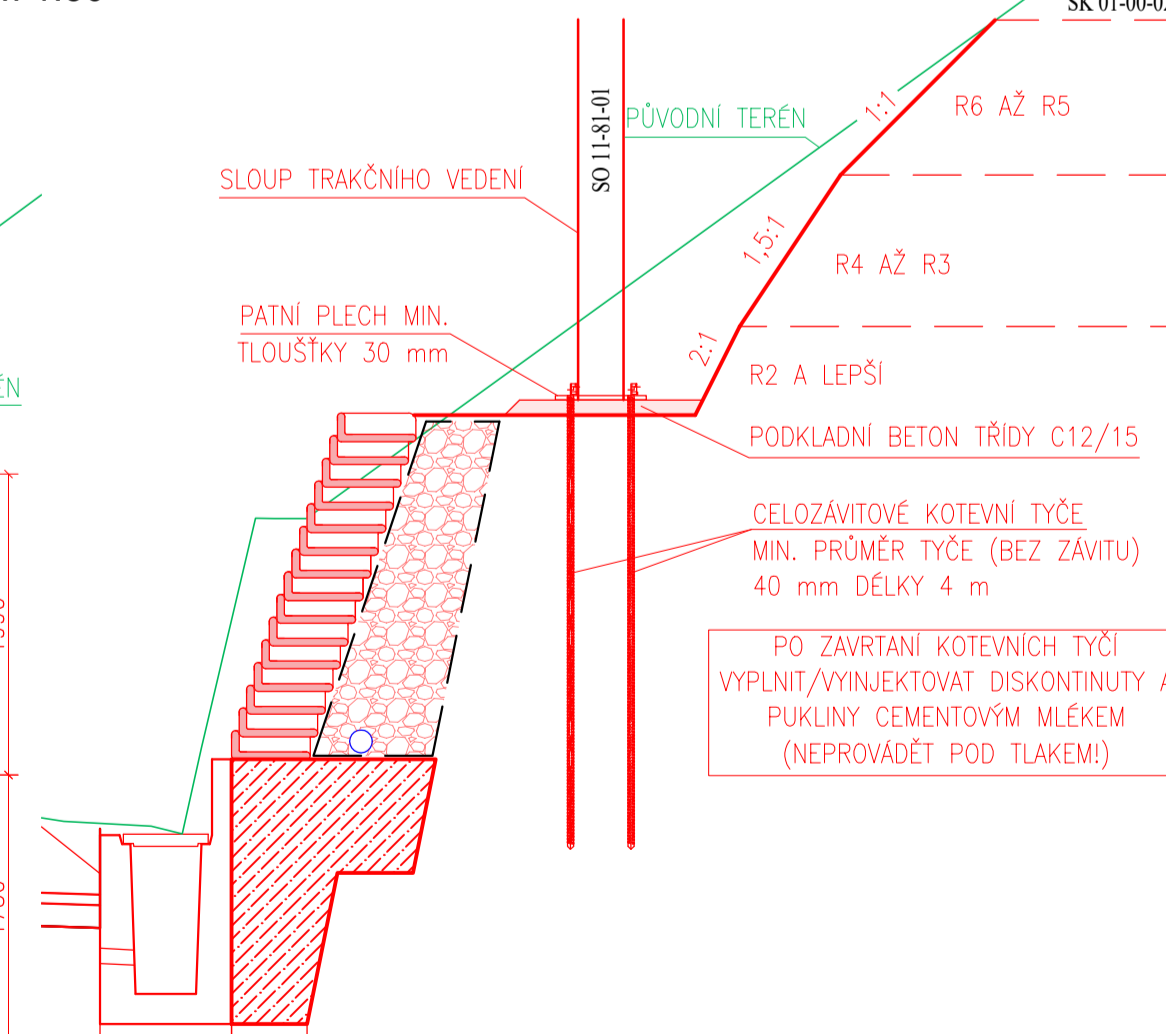
### DETAIL PROSTUPU ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SKRZ SVAHOVKY

M 1:20



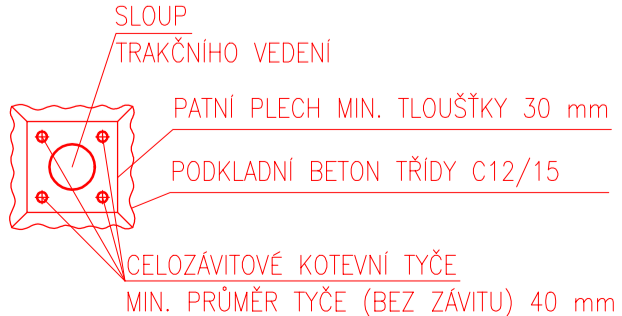
### DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - ŘEZ

M 1:50



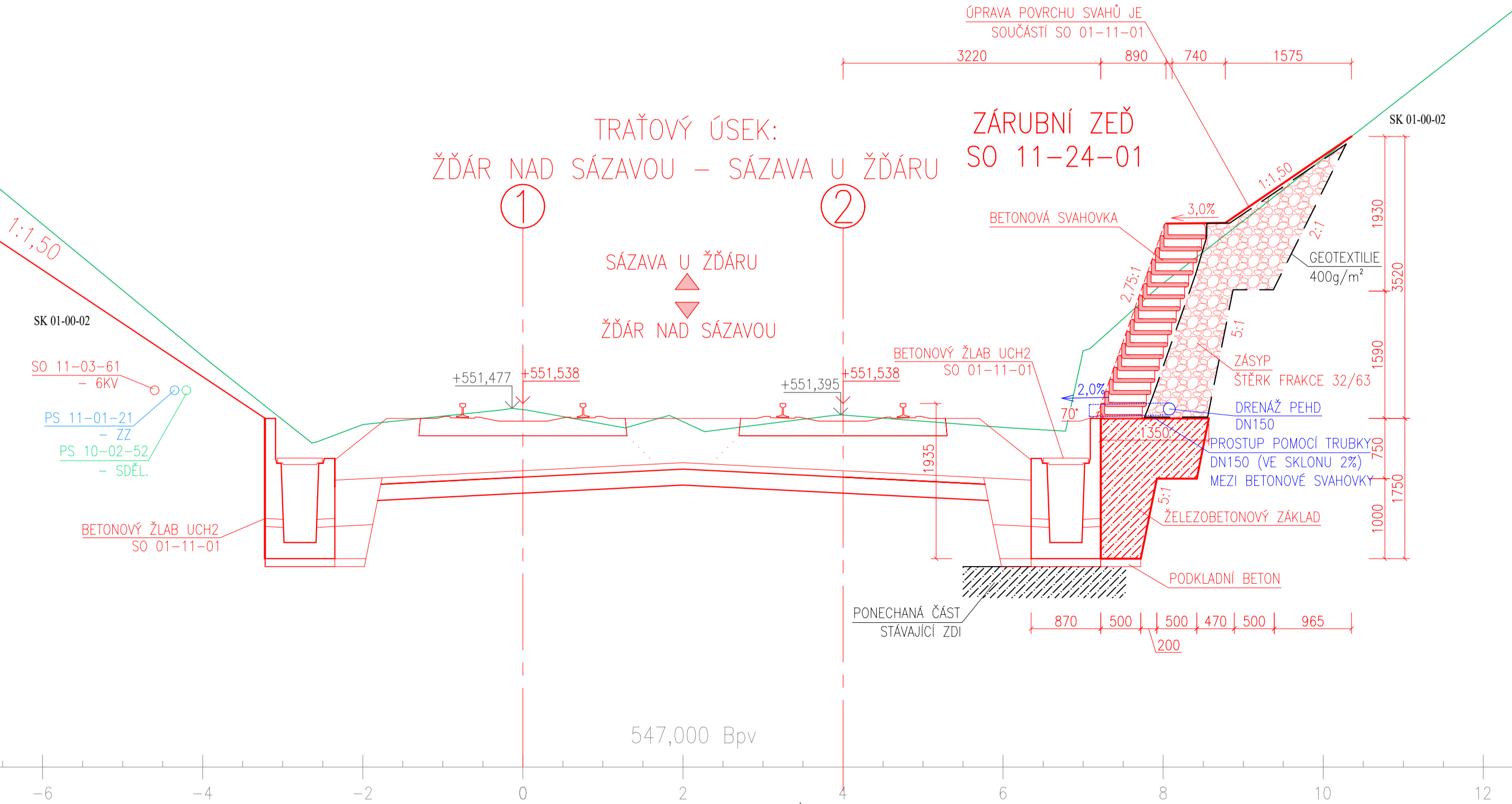
### DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - PŮDORYS

M 1:50



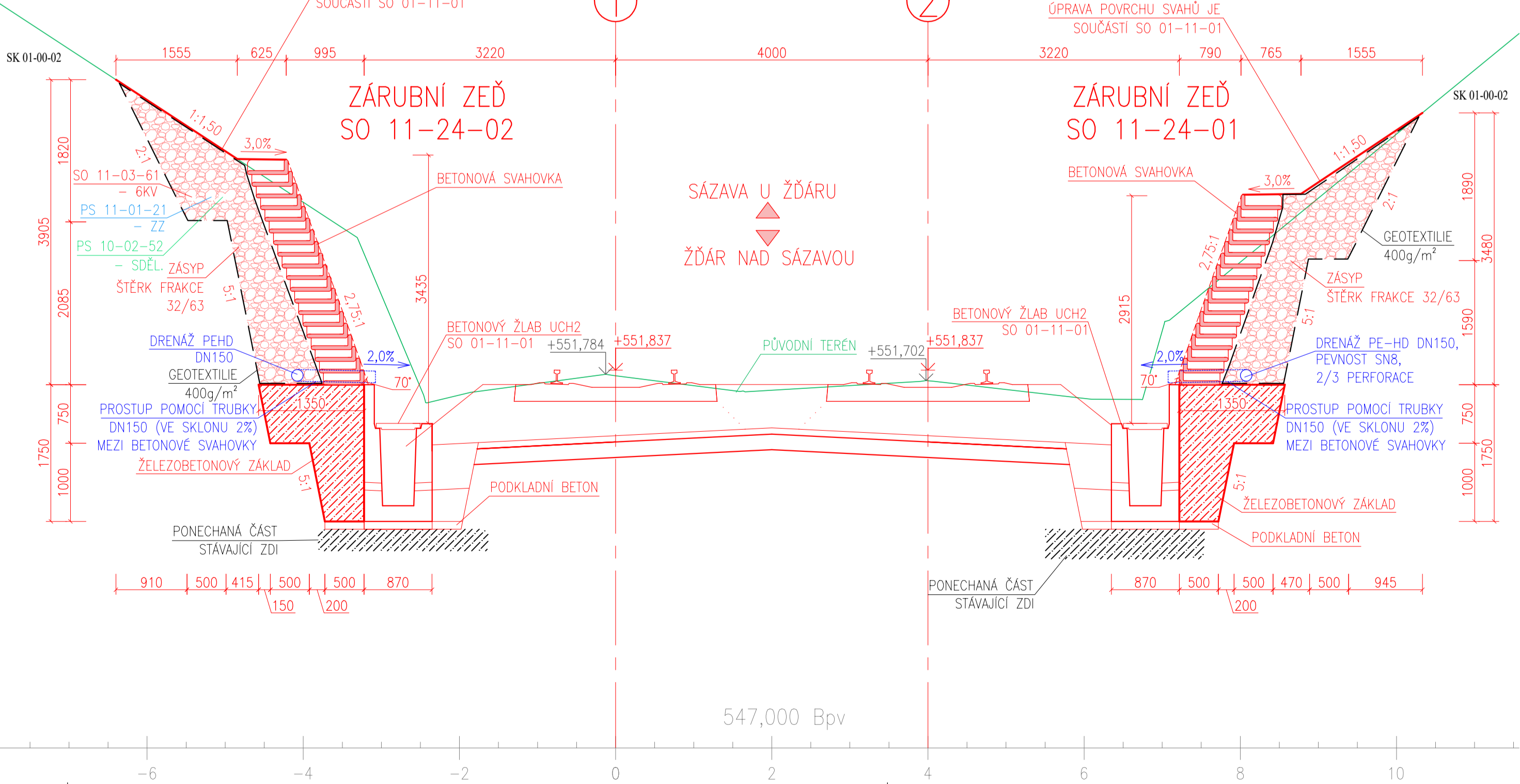
ŘE7 A - A'

M 1:50



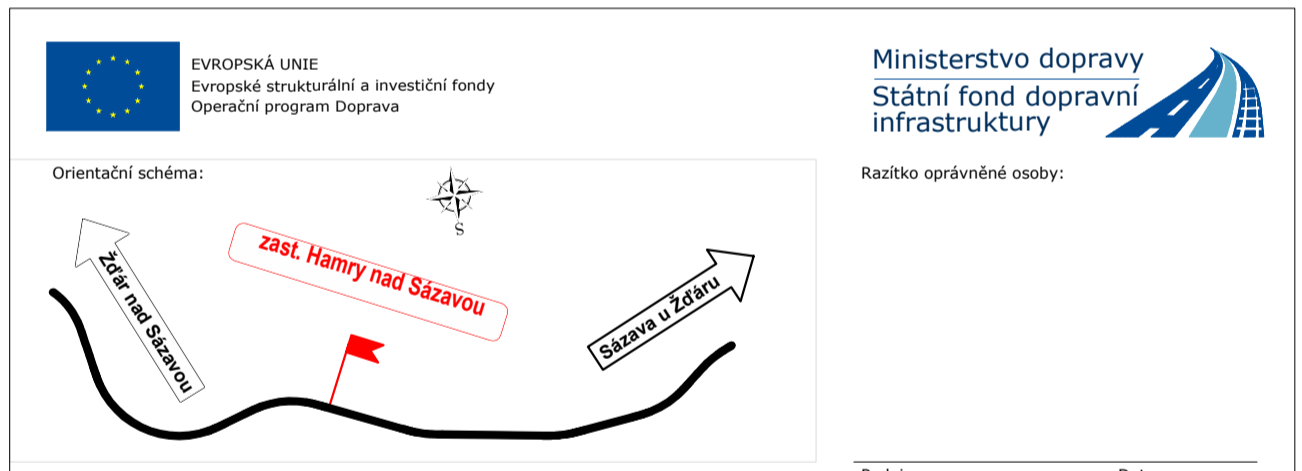
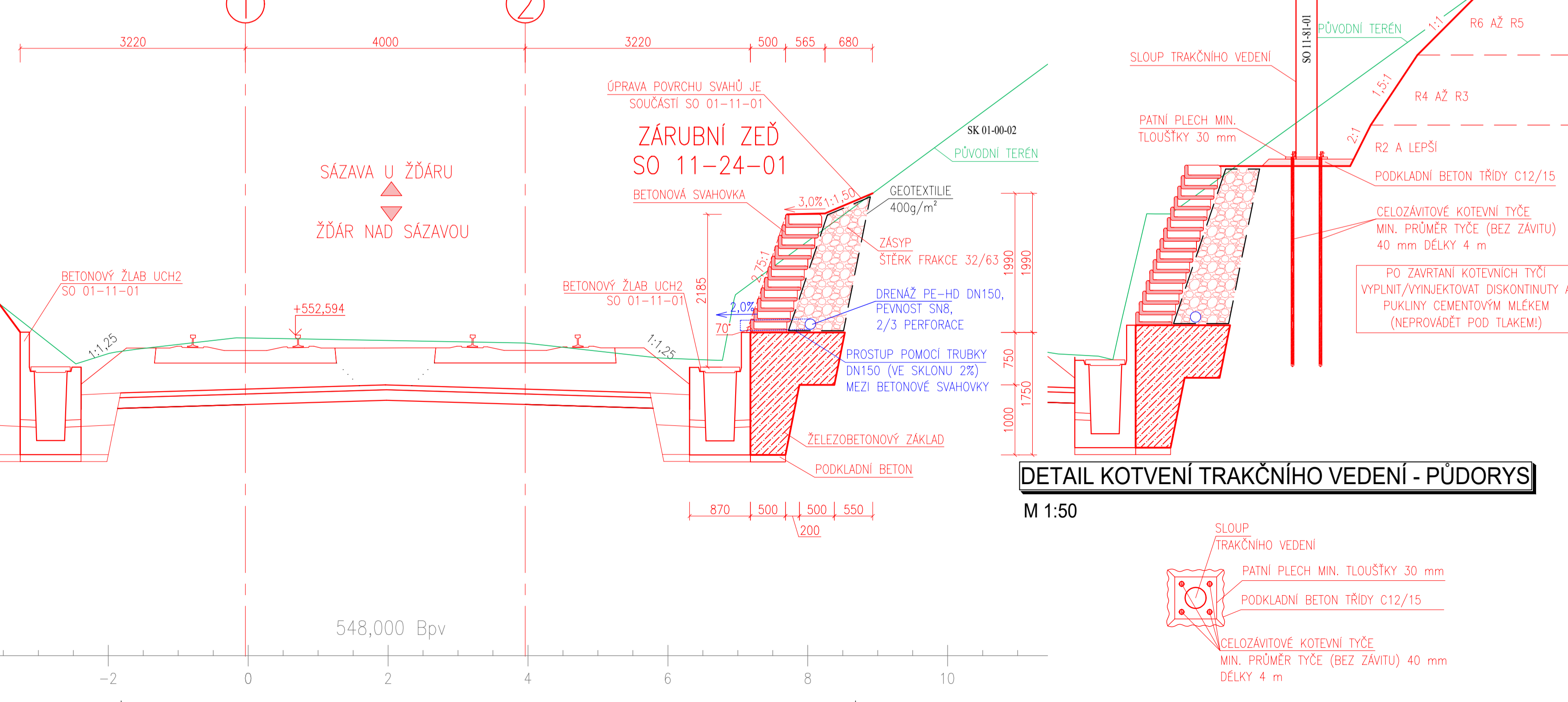
ŘE7 B - B'

M 1:50




ŘEŠ C - C'

M 1:50



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavěbník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 263 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Projekté IGEO s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Náměstí 28. října 1899/11, Brno - Černá Pole 602 00 T: +420 603 267 000 E: info@igeo.cz		
Hlavní projektant (VDP): Ing. Petr Špaček	Specialista: RNDr. Ivan Poul, PhD.	Odpovědný projektant: RNDr. Ivan Poul, PhD.	Zpracovatel: RNDr. Ivan Poul, PhD.

<p><b>Název stavby (akce):</b></p> <p align="center"><b>Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)</b></p>		<p><b>Stavba (P-000):</b></p> <p>S 4260/000001</p>
<p><b>Název části (části):</b></p> <p>Mimostrávní a náhradní opatření</p>		<p><b>Období zpracování:</b></p> <p>121 050</p>
<p><b>Název objektu:</b></p> <p><b>ZÁRUMNÍ ŽEĐ VPRÁVO KM 90,602 860 - 90,863 380</b></p>		<p><b>Období části (D, P, 1, 4):</b></p> <p><b>Zpracování dokumentace (výkresy):</b></p> <p><b>50 11-24-01</b></p>
<p><b>Název přílohy:</b></p> <p><b>SITUACE A PŘÍČNÉ ZVOŘOVÉ ŘEZY</b></p>		<p><b>Číslo přílohy: 2 001</b></p>
<p><b>Název části (části) přílohy:</b></p> <p><b>Výkresy</b></p>		<p><b>Pavé:</b></p>
<p><b>Učtová Kód</b></p>	<p><b>Konkrétní údaje</b></p> <p>Harmy nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Sázava u Žďáru, Načepok na Moravě, Velká Losenice, Železný Žďár, Město Žďár</p>	<p><b>Učtová, 201312</b></p>
<p><b>Období dokumentace:</b></p> <p>01/2025</p>	<p><b>Formáty</b></p> <p>14x44A</p>	<p><b>Měřítko:</b></p> <p>1:250</p>
<p><b>FDPS</b></p>		